



## Mocne łańcuchy pewag na koła pojazdów ciężarowych wywożących drewno z lasu!

**Przeznaczone do eksploatacji w trudnych warunkach terenowych.**

Szeroka oferta łańcuchów antypoślizgowych pewag pozwala na optymalny dobór, dopasowany do warunków eksploatacji i pojazdu, a w szczególności:

- ukształtowania terenu (przykładowo strome podjazdy i zjazdy, drogi na stromych zboczach),
- rodzaju podłoża (przykładowo grząskie, podmokłe, słabo utwardzone leśne trakty),
- konstrukcji układu napędowego pojazdu (przykładowo napędu na wszystkie osie, czy też osi napędowych z ogumieniem bliźniaczym),
- typu ogumienia (przykładowo opon z bieżnikiem terenowym, lub opon do trakcji lokalnej).

**pewag austro super  
wzmocnione A .. SV**

**pewag cervino  
ring CL .. R**

**pewag starmove STM .. F**

**pewag norweskie L .. 8 STD**



Łańcuchy do warunków bardzo trudnych, rekomendowane do pojazdów przewożących drewno.

Siatka łańcucha posiada 8 sekcji bieżnych, wykonana z ogniw 8,2 mm, łączona za pomocą zgrzewanych pierścieni - o bardzo dużej odporności na rozrywanie. Materiał - stal stopowa TITAN-Grip® o największej odporności na ścieranie. Dla ogumienia bliźniaczego, w terenie grząskim rekomendowane są łańcuchy podwójne.

Łańcuchy do warunków średnio trudnych, uniwersalne łańcuchy do pojazdów ciężarowych TIR.

Siatka łańcucha posiada 6 sekcji bieżnych, wykonana z ogniw 7,0 mm, łączona za pomocą zgrzewanych pierścieni - o dużej odporności na rozrywanie. Materiał - stal stopowa, manganowa. Dla ogumienia bliźniaczego, w terenie grząskim rekomendowane są łańcuchy podwójne.

Łańcuchy do najtrudniejszych warunków, rekomendowane do terenowych pojazdów ciężarowych i pojazdów odśnieżających.

Siatka łańcucha o oplocie sześciokątnym, z ogniw 7,0 mm, z dogrzanymi dodatkowymi poprzeczkami zwiększającymi przyczepność, łączona za pomocą zgrzewanych pierścieni - o bardzo dużej odporności na rozrywanie. Materiał - stal stopowa TITAN-Grip® o największej odporności na ścieranie.

Łańcuchy do warunków trudnych, skonstruowane dla pojazdów TIR poruszających się po drogach Norwegii.

Siatka łańcucha posiada 24-27 sekcji poprzecznych, wykonanych z ogniw 8,0 mm z napawanymi kolcami wykonanymi w technologii star-stud™. Łańcuchy zapewniają maksymalną przyczepność na nieutwardzonym podłożu. Specjalna budowa łańcuchów umożliwia montaż także na wewnętrznych kołach ogumienia bliźniaczego.

